

















Oleje silnikowe

Lp.	Nazwa Produktu	Temp. zapłonu COC °C minimum	Temp. płynięcia °C maximum	Lepkość kinemat. w temp. 100°C mm ² /s typowa	Liczba zasadowa mgKOH/g	Wskaźnik lepkości minimum	Opis, zastosowanie i specyfikacje
							
OLEJE SILNIKOWE do samochodów osobowych							
1.	Silesia Record [®] semisynthetic API SL/SJ/CF-4 SAE 10W40	230	-30	14,0 - 15,0	9,0	145	Semisyntetyczny olej silnikowy najwyższej jakości, przeznaczony do silników z zapłonem iskrowym i wysokoprężnych, silników z bezpośrednim wtryskiem, z turbodoładowaniem - samochodów osobowych i dostawczych najnowszej konstrukcji, eksploatowanych w najcięższych warunkach - jazda po autostradzie, intensywny ruch miejski, wyposażonych w katalizator spalin. Spełnia wymagania: ACEA: A2-96, A3-98, B2-98, B3-98 MB 229.1, 228.1, VW 500.00/501.01/505.00, BMW, Porsche GL.
2.	Silesia Record [®] SL/CF-4 15W - 40	230	-24	14,0 - 15,0	9,0	130	Mineralny olej silnikowy najwyższej jakości, przeznaczony do silników z zapłonem iskrowym i wysokoprężnych silników z bezpośrednim wtryskiem, z turbodoładowaniem, samochodów osobowych i dostawczych najnowszej konstrukcji, eksploatowanych w najcięższych warunkach: jazda po autostradzie, intensywny ruch miejski. Spełnia wymagania: ACEA A2/B2/E2 MB 229.1, 228.1, VW 500.00/501.01/505.00.
3.	Silesia Record [®] SG/CD 15W - 40	210	-24	14,5 - 15,5	6,0	130	Wielosezonowy olej silnikowy przeznaczony do silników z zapłonem iskrowym i silników wysokoprężnych samochodów osobowych i dostawczych starszych typów.
4.	Silesia Record [®] SF/CC 15W - 40	210	-24	14,0 - 16,0	8,0	130	Wielosezonowy olej silnikowy przeznaczony do silników z zapłonem iskrowym i silników wysokoprężnych samochodów osobowych i dostawczych starszych typów. Olej o klasie lepkości 20W-50 zaleca się do silników o znacznym przebiegu, w których - dzięki wysokiej lepkości - uszczelnia istniejące luzy.
5.	Silesia Record [®] SF/CC 20W - 50	220	-20	17,3 - 20,0	8,0	120	
6.	Silesia Record [®] SD 15W - 40	210	-24	14,5 - 15,5	4,0	120	Olej silnikowy wielosezonowy przeznaczony do silników z zapłonem iskrowym pracujących w zakresie średnich obciążeń w samochodach osobowych starszych typów.
7.	Silesia Record [®] SD 20W - 40	220	-24	14,5 - 15,5	4,0	120	
8.	Silesia Record [®] SC/CB 15W - 40	210	-24	14,5 - 16,3	2,5	130	Olej silnikowy wielosezonowy przeznaczony do silników z zapłonem iskrowym eksploatowanych w łagodnych warunkach pracy oraz silników wysokoprężnych wolnoobrotowych.
9.	Silesia MOTO 4T SAE 30	210	-15	9,0 - 11,0	7,0	90	Olej mineralny przeznaczony do smarowania nowoczesnych małych silników czterosurowych w kosiarkach, kultywatorach, glebogryzarkach i innym sprzęcie ogrodniczym. Zapewnia dobre smarowanie i ochronę przed korozją.
OLEJE SILNIKOWE do silników dwusuwowych							
1.	Silesia MOTO 2T API TB	70	-35	50,0 - 60,0	1,2	-	Mineralny olej do silników dwusuwowych z zapłonem iskrowym smarowanych systemem mieszankowym. Zawiera rozpuszczalnik zapewniający łatwe mieszanie z paliwem. Spełnia wymagania: JASO FB; ISO EGB.
2.	Silesia MOTO 2T API TC	85	-35	9,0 - 11,0	2,0	-	Półsyntetyczny, niskodimny olej do silników dwusuwowych, również mocno wysiłonych. Przeznaczony do stosowania w samochodach, motocyklach, skuterach, motorowerach, piłach łańcuchowych, kosiarkach i innym sprzęcie z silnikami dwusuwowymi. Zalecane dozowanie 2 % do paliwa (1:50), jeżeli producent silnika nie zaleci inaczej. Spełnia wymagania: JASO FC; ISO EGC.

Oleje silnikowe

Lp.	Nazwa Produktu	Temp. zapłonu COC °C minimum	Temp. płynięcia °C maximum	Lepkość kinemat. w temp. 100°C mm ² /s typowa	Liczba zasadowa mgKOH/g	Wskaźnik lepkości minimum	Opis, zastosowanie i specyfikacje
							
OLEJE SILNIKOWE do silników wysokoprężnych - diesla							
1.	Silesia Record [®] SHPD API CI-4/CH-4/ CG-4/CF-4/SL SAE 10W40	210	-30	14,0 - 15,0	10,0	135	Semisyntetyczny olej silnikowy stosuje się do smarowania najnowszej generacji silników z zapłonem samoczynnym, wysokobrotowych, z turbodoładowaniem, pracujących w zakresie wysokich obciążeń oraz do smarowania nowoczesnych silników czterosurowych z zapłonem iskrowym, a także do samochodów wyposażonych w katalizator spalin. Spełnia wymagania: ACEA 08-E7/A3/B4/B3, MB 228.3/229.1, MAN 3275, Volvo VDS-3, CAT ECF 1.
2.	Silesia Record [®] SHPD API /CH-4/SL SAE 10W40	210	-30	14,0 - 15,0	10,0	145	Semisyntetyczny olej silnikowy stosuje się do smarowania najnowszej generacji silników z zapłonem samoczynnym, wysokobrotowych, z turbodoładowaniem, pracujących w zakresie wysokich obciążeń. Zalecany szczególnie autobusów dalekobieżnych, samochodów ciężarowych, ciągników siodłowych samochodów terenowych i dostawczych. Spełnia wymagania: ACEA 02 E5/E3/B3/A2 MB 228.3, MAN 3275, Volvo VDS-2, Renault RVI RLD.
3.	Silesia Record [®] SHPD API CI-4/CH-4/ CG-4/CF-4/SL SAE 15W40	210	-30	14,0 - 16,0	10,0	135	Wielosezonowy olej silnikowy do najnowszej generacji silników z zapłonem samoczynnym, wysokobrotowych, z turbodoładowaniem pracujących w zakresie wysokich obciążeń oraz do smarowania nowoczesnych silników czterosurowych z zapłonem iskrowym a także do samochodów wyposażonych w katalizatory spalin. Spełnia wymagania: ACEA 08 E7/A3/B4/B3 MB 228.3/229.2, MAN 3275, Volvo VDS-3, CAT ECF 1, RVI RLD Cummins 200.71/2/6/7/8/, DHD-1, Mack EO-M Plus.
4.	Silesia Record [®] SHPD API CH-4/CG-4/ CF-4/CF/SJ SAE 15W40	210	-24	14,0 - 16,0	10,0	135	Wielosezonowy olej do smarowania najnowszej generacji mocno wysiłonych silników wysokoprężnych, turbodoładowanych, pracujących w najcięższych warunkach eksploatacyjnych, przy równoczesnym założeniu maksymalnego wydłużenia okresów wymiany oleju. Spełnia wymagania: ACEA02-E5/E3/B3/A2; MB 228.3, MAN 3275; Volvo VDS-2.
5.	Silesia Record [®] SHPD API CH-4/CG-4/ CF-4/CF/SJ SAE 20W50	210	-20	18,0 - 20,0	10,0	120	
6.	Silesia Record [®] SHPD API CG-4/CF-4/CF/SJ SAE 15W40	210	-30	14,0 - 16,0	10,0	135	Wielosezonowy olej silnikowy do najnowszej generacji silników z zapłonem samoczynnym, wysokobrotowych, z turbodoładowaniem pracujących w zakresie wysokich obciążeń oraz do smarowania nowoczesnych silników czterosurowych z zapłonem iskrowym, a także do samochodów wyposażonych w katalizator spalin. Spełnia wymagania: ACEA: A3/B3/B4/E3, MB 229.1/228.2/3, MAN M 3275, Volvo VDS-2, MTU DDC type 2, Renault VI RD.
7.	Silesia Record [®] API CG-4/SJ SAE 15W40	210	-30	14,0 - 16,0	9,4	135	Wielosezonowy olej do najnowszej generacji silników z zapłonem samoczynnym, wysokobrotowych, z turbodoładowaniem, pracujących w zakresie wysokich obciążeń oraz do smarowania nowoczesnych silników czterosurowych z zapłonem iskrowym, a także do samochodów wyposażonych w katalizator spalin. Spełnia wymagania: ACEA 99 - E2/B3/A3 ; ACEA 02- E2/B3/A2 MB 228.1; MAN 271; Volvo VDS/VDS-2.
8.	Silesia Record [®] API CG-4/SJ SAE 20W50	210	-20	18,0 - 20,0	9,4	120	
9.	Silesia Record [®] API CF-4/SF SAE 15W40	210	-25	14,0 - 16,0	8,5	135	Wielosezonowy olej przeznaczony do średnio i mocno obciążonych silników wysokoprężnych z turbodoładowaniem i bez, pracujących w trudnych warunkach eksploatacyjnych. Spełnia wymagania: ACEA E2/B2/A2, MB 228.1; MAN 271.
10.	Silesia Record [®] API CF-4/SF SAE 20W50	220	-20	18,0 - 20,0	8,5	120	
11.	Silesia Record [®] API CE/SG SAE 15W40	210	-25	14,0 - 16,0	6,0	130	Wielosezonowy olej przeznaczony do średnio i mocno obciążonych silników wysokoprężnych z turbodoładowaniem i bez, pracujących w trudnych warunkach eksploatacyjnych. Spełnia wymagania: ACEA 96 E2/B2/A2.
12.	Silesia Record [®] API CE/SG SAE 20W50	220	-20	18,0 - 20,0	6,0	120	

Oleje silnikowe

Lp.	Nazwa Produktu	Temp. zapłonu COC °C minimum	Temp. płynięcia °C maximum	Lepkość kinemat. w temp. 100°C mm ² /s typowa	Liczba zasadowa mgKOH/g	Wskaźnik lepkości minimum	Opis, zastosowanie i specyfikacje
OLEJE SILNIKOWE do silników wysokoprężnych - diesla c.d.							
13.	Silesia Record [®] API CD/SF SAE 15W40	210	-25	14,0 - 16,0	11,0	130	Wielosezonowy olej silnikowy do smarowania silników wysokoprężnych wolnossących i turbodoładowanych, pracujących w zakresie średnich i ciężkich obciążeń oraz silników z zapłonem iskrowym eksploatowanych w ciężkich warunkach pracy.
14.	Silesia Record [®] API CD/SF SAE 20W50	210	-20	18,0 - 20,0	11,0	120	
15.	Silesia Record [®] API CC/SF SAE 15W40	210	-25	14,0 - 16,0	8,0	130	Wielosezonowy olej silnikowy do smarowania silników wysokoprężnych lekko i średnio doładowanych, pracujących w zakresie średnich i ciężkich obciążeń oraz silników z zapłonem iskrowym starszej generacji eksploatowanych w ciężkich warunkach pracy.
16.	Silesia Record [®] API CC/SF SAE 20W50	210	-20	18,0 - 20,0	8,0	120	
17.	Silesia Record [®] CB/SC SAE 15W40	210	-25	14,0 - 16,0	2,5	130	Wielosezonowy olej do smarowania silników diesla wolnossących, pracujących w zakresie średnich obciążeń oraz silników z zapłonem iskrowym starszej generacji eksploatowanych w łagodnych warunkach pracy.
18.	Silesia Record [®] CB/SC SAE 12W50	210	-20	18,0 - 20,0	2,5	120	
19.	Silesia Record [®] CD 30	210	-18	10,0 - 12,0	11,0	90	Olej jednosezonowy przeznaczony do smarowania w okresie letnim silników wysokoprężnych wolnossących i turbodoładowanych pracujących w zakresie średnich i dużych obciążeń, gdzie producent zaleca stosowanie oleju klasy jakości CD.
20.	Silesia Record [®] CD 40	210	-18	14,0 - 16,0	11,0	90	
21.	Silesia Record [®] CD 50	220	-18	18,0 - 20,0	11,0	90	
22.	Silesia Record [®] CC 30	210	-20	10,0 - 12,5	8,0	90	Olej jednosezonowy przeznaczony do smarowania w okresie letnim silników wysokoprężnych wolnossących i średnio doładowanych pracujących w zakresie średnich i dużych obciążeń, oraz silników gaźnikowych eksploatowanych w ciężkich warunkach pracy.
23.	Silesia Record [®] CC 40	210	-20	14,0 - 16,0	8,0	90	
24.	Silesia Record [®] CC 50	220	-18	17,8 - 20,0	8,0	90	
25.	Silesia Record [®] CB 30	210	-20	10,0 - 12,5	2,5	90	Olej jednosezonowy przeznaczony do smarowania w okresie letnim silników wysokoprężnych wolnossących pracujących w zakresie niskich i średnich obciążeń.
26.	Silesia Record [®] CB 40	210	-20	14,0 - 16,0	2,5	90	
27.	Silesia Record [®] CB 50	220	-18	17,8 - 20,0	2,5	90	
28.	Silesia LUX 10	210	-10	10,0 - 12,0	-	70	Olej silnikowy przeznaczony jest do smarowania silników spalinowych nie wymagających - na podstawie instrukcji fabrycznej - wysokiej klasy oleju smarowego.
OLEJE SILNIKOWE specjalnego przeznaczenia							
1.	Silesia RDEO CF 40	220	-24	14,0 - 15,0	13,0	90	Olej mineralny przeznaczony do smarowania bardzo wysiłonych wysokoprężnych silników, szczególnie silników lokomotyw spalinowych pracujących w ciężkich warunkach eksploatacyjnych. Charakteryzuje się wysokimi własnościami myjąco - dyspergującymi, przeciwzużyciowymi oraz dobrą ochroną antykorozyjną.

Lp.	Nazwa Produktu	Gęstość w temp. 15 °C kg/m ³	Temp. zapłonu °C minimum	Temp. płynięcia °C maximum	Lepkość kinemat. w temp. 40°C mm ² /s typowa	Wskaźnik lepkości	Opis, zastosowanie i specyfikacje
OLEJE SILNIKOWE żeglugowe							
1.	Silesia SC - 22	892	245	-7	20,0 - 24,0	65	Przeznaczony do smarowania cylindrów silników okrętowych o dużej mocy i o małych obrotach. Nie zawiera dodatków uszlachetniających wg. API : SA.
2.	Silesia Marin 4030	886	210	-18	10,5 - 12,0	85	Przeznaczone są do smarowania wolnoobrotowych żeglugowych silników wysokoprężnych, pracujących w zakresie średnich obciążeń.
3.	Silesia Marin 4040	889	210	-18	14,0 - 15,0	85	
4.	Silesia Marin 4050	890	220	-18	18,5 - 20,0	85	